Mejoras de escenarios logísticos ubicados en la localidad de Usme de la ciudad de Bogota.

Jorge Luis Bermudez Mojica

Administración de empresas

Fundación Universitaria Compensar

Proyecto fin de grado Para Facultad de Escuela de negocios

Jesus Abel Afanador Barajas

30/05/2024

Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional.

Resumen

La logística es un reto presente en la localidad de Usme, esto gracias a las dificultades que se presentan en los procesos como el transporte de mercancías las cuales tienen que pasar por las calles más concurridas de la población, por ello surge una pregunta ¿Qué mejoras podría tener la logística en Usme? Aunque para muchos de los habitantes de Bogotá piensan que el manejo de la distribución de mercancías y demás artículos se realiza en las zonas industriales y que es allí donde se concentran la mayoría de las empresas dedicadas a este sector, desconocen que en las 20 localidades de la capital existen empresas o microempresas que aportan un grano de arena a la logística. Para el caso de Usme y gracias al estudio realizado donde se investigó que en la localidad quinta existen alrededor de 164 empresas que se enfocan en esta materia la mayoría de ellas son microempresas dedicadas al transporte y almacenamiento, esto deja en claro que para la localidad ubicada en la parte sur de la ciudad se debe enfocar en la prospectiva de sus empresas, mejorando las falencias que presentan esto con el fin de beneficiar a la población y a las organizaciones logísticas.

Introducción

Usme cuenta con una superficie de 122.6 Km cuadrados y su evolución en los últimos años a sido satisfactorio para las empresas y sus habitantes, empecemos por sus vías, siendo la única localidad que cruza dos de los principales corredores viales para Bogotá los cuales son la Avenida Caracas y la Avenida Boyacá, estas hacen conexión en la zona de yomasa que además de esta importante unión da inicio a la vía al llano, por donde transita un alto flujo de transporte pesado, como ganado, combustible entre otros, a nivel de infraestructura Usme cuenta con el sistema de Transmilenio, el cual está en obras por su ampliación en rutas queriendo llegar al sector de Usme pueblo, beneficiando a toda la población habitante, por otro lado importante el hospital del sector se encuentra en construcción, el cual será uno de los más modernos de la ciudad ayudando a que pacientes de la zona tengan una atención más cercana y a descongestionar otros centros de salud de la urbe. Usme es caracterizado por ser una localidad verde ya

que además cuenta con amplios espacios naturales que son utilizados para la obtención de materia prima ya sea la elaboración de ladrillos, material de construcción tales como gravilla, arena y tierra, no obstante, también cuenta con la ubicación del relleno sanitario doña Juana este por el espacio voluminoso que tiene la zona. Todo esto se resume que por las vías del sector se mueven camiones pesados si ninguna complicación gracias a las amplias calles y el buen estado de estas y que sumando a las construcciones presentes Usme es un sector óptimo para la logística debido a sus atribuciones en espacios y facilidad al transitar.

Método

El proceso de búsqueda de las empresas logísticas de la localidad quinta se logró por medio de consultas en internet verificando una por una su objetivo logístico, de igual forma se realizó una visita en campo para obtener una segunda verificacion de sus operaciones, allí se encontró que el porcentaje mayor de las 164 empresas consultadas se dedican al sector de transporte movilizando carga por carretera siendo estas microempresas del sector, asi mismo también se validó gracias a la biblioteca digital de la cámara y comercio de Bogota que cerca de 4.775 vehículos de carga transitan por la salida de la vía a Villavicencio que en este caso atraviesa toda la localidad de Usme este dato es de suma importancia ya que fortalece el ámbito de las empresas consultadas de la localidad con un aumento de las mejoras logísticas que se pueden generar.

Como objetivo general de este proyecto es dar una mirada de 360 grados a la logística en Usme, entender como se articula y quienes son sus protagonistas, en este punto la logística es un eje principal para la economía de la ciudad de Bogotá, ya que es la principal fuente de recepción de mercancía y demás productos, es por eso que se pretende entender que papel juega la localidad en esa misión y cuales podrían ser sus mejoras a plantear, ya que las empresas existentes en esta parte de la ciudad son varias y con una dedicación especial en su mayoría la cual es el transporte de carga por carretera.

Seguido a esto también se pretende identificar las problemáticas más graves que acoge este sector, tales como sus vías de accesos, programas de apoyo, incentivos fiscales y demás problemas que influya al desarrollo de sus actividades.

Por último, se planteará una propuesta de mejora donde se evidenciará que cambios se pueden implementar para la mejoría de los servicios prestados en esta localidad quinta de Bogotá.

Tipo de investigación

En este proyecto se manejó bajo la tipología de investigación empresarial debido a que se busca una oportunidad de mejora en el sector logístico de la localidad de Usme trayendo a colación datos cuantitativos y cualitativos con el fin de ser analizados y evaluados para dar un progreso a este sector, estos datos se basaron en la infraestructura de las vías de acceso que se tienen para las empresas, estadísticas del sector como la ubicación geográfica de cada una de ellas, oportunidades de mejora y problemáticas que afronta la logística a nivel nacional para después asociarlas con las empresas en Usme.

Como principio de la investigación se contempló la población de Usme la cual supera los cerca de 400.580 habitantes según fuentes del DANE y una superficie en tierra de 122.63 km al cuadrado, con base a lo anterior Usme es una de las localidades más grandes de Bogotá esto hace que sus vías de acceso sean múltiples aportando un plus para la logística del sector ya que su densidad poblacional es de 13.256 habitantes por kilómetro cuadrado, esto es de suma importancia debido a que existen zonas con buena amplitud que pueden ser utilizadas como carreteras o la construcción de bodegas para el tema logístico.

Otro punto importante de esta investigación es la seguridad que brinda la zona ya que se encuentra dentro de las localidades que menos presentan casos de inseguridad según el diario la república, esto da una buena imagen para la zona y adicional a la logística de la zona ya que esto permite más atracción de nuevas empresas que aporten al sector logístico.

Como muestra se tomaron 164 empresas del sector las cuales desempeñan los servicios logísticos en varias áreas unas de ellas son: actividades de mensajería, actividades postales, almacenamiento y deposito, alquiler y arrendamiento de vehículos de automotores, manipulación de carga y transporte de carga. Estas actividades son despeñadas por empresas de Usme donde la mayoría son microempresas las cuales hacen referencia a no más de 5 empleados.

Resultados

Como resultado principal de este proyecto se tiene cuenta que la mayoría de empresa existentes en la localidad de Usme pertenecen al eslabón de transporte y dedicadas al transporte de carga por carretera con 86 empresas la cual 83 de ellas son microempresas, es decir son personas que prestan sus servicios a través de un vehículo de carga pesada y solo una empresa de este eslabón con la misma referencia se considera una empresa mediana, asi lo demuestra la siguiente grafica.

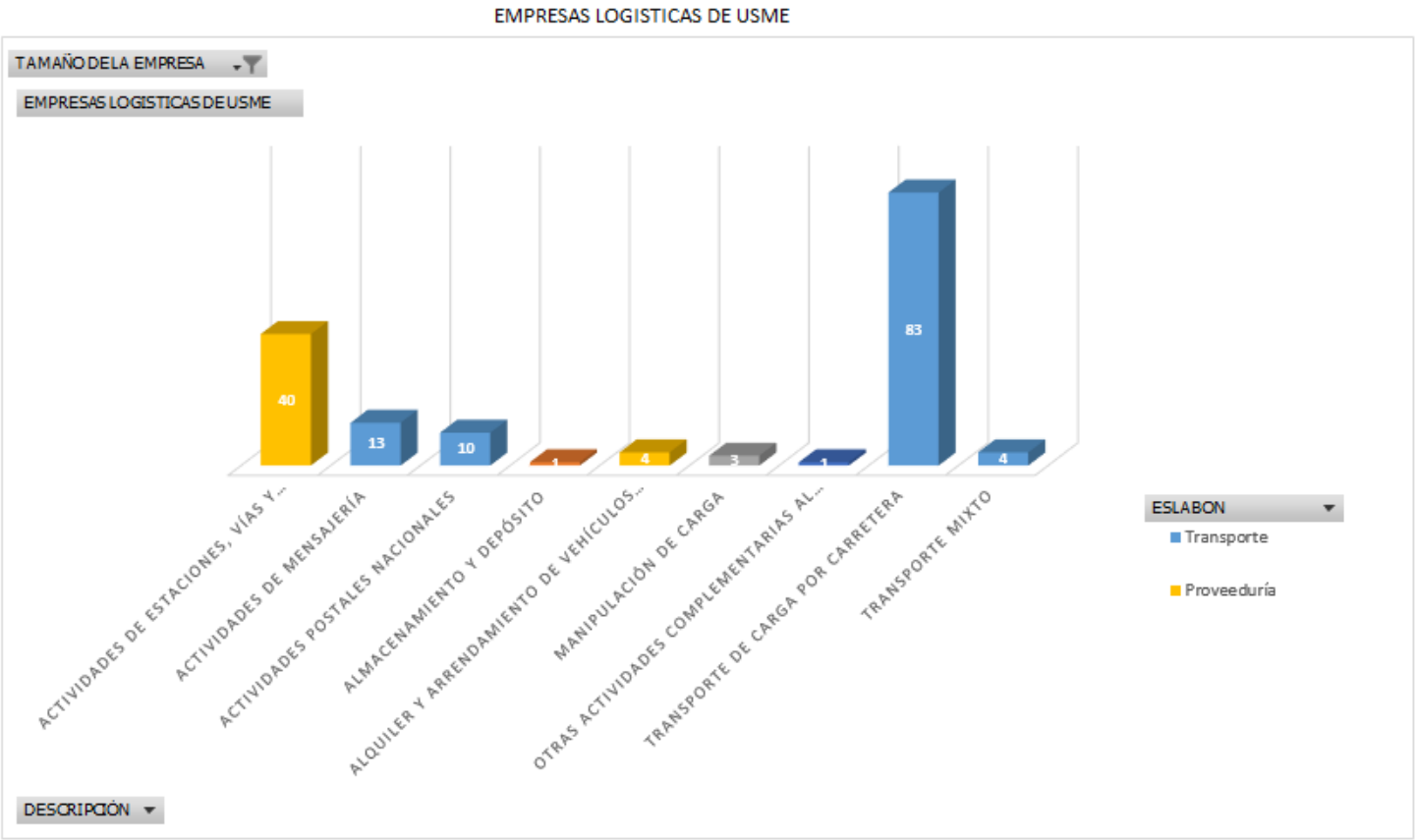


Ilustración 1 Elaboración propia

Con base a lo anterior las empresas que son microempresas son empresas de un solo empleado, lo cual por lo general es su creador, esto es deducido por la conformación de la empresa ante la entidad reguladora de las mismas, ya que son personas que viven en el sector y cuentan con los medios para brindar un servicio logístico, de igual forma otra parte para analizar son las empresas de mensajería, ya que cuenta con una gran participación dentro de las investigadas, esto genera un aporte muy positivo

para la logística de Usme ya que sin importar la distancia en que se encuentra los centros de servicios más comunes de mensajería se mantiene activos.

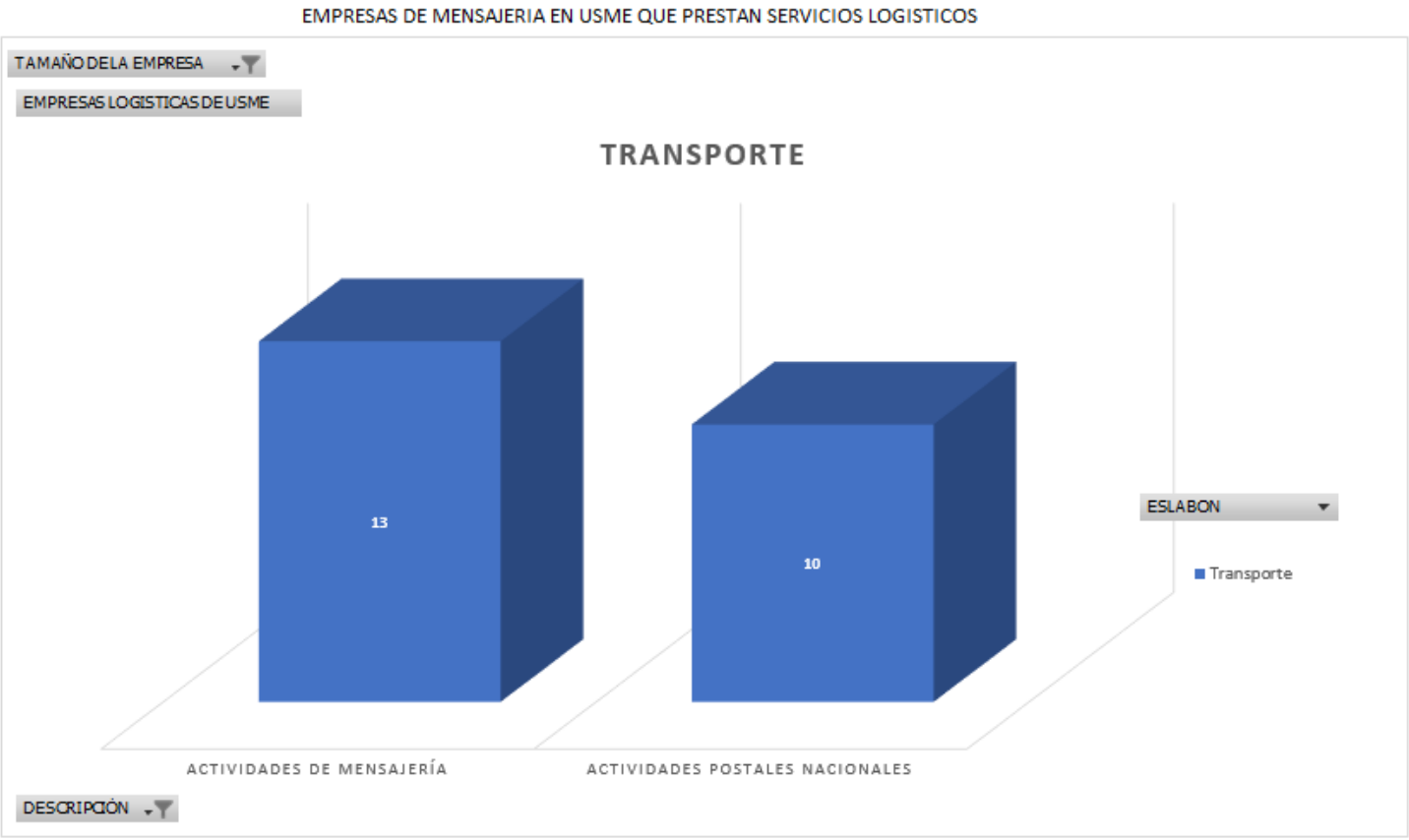
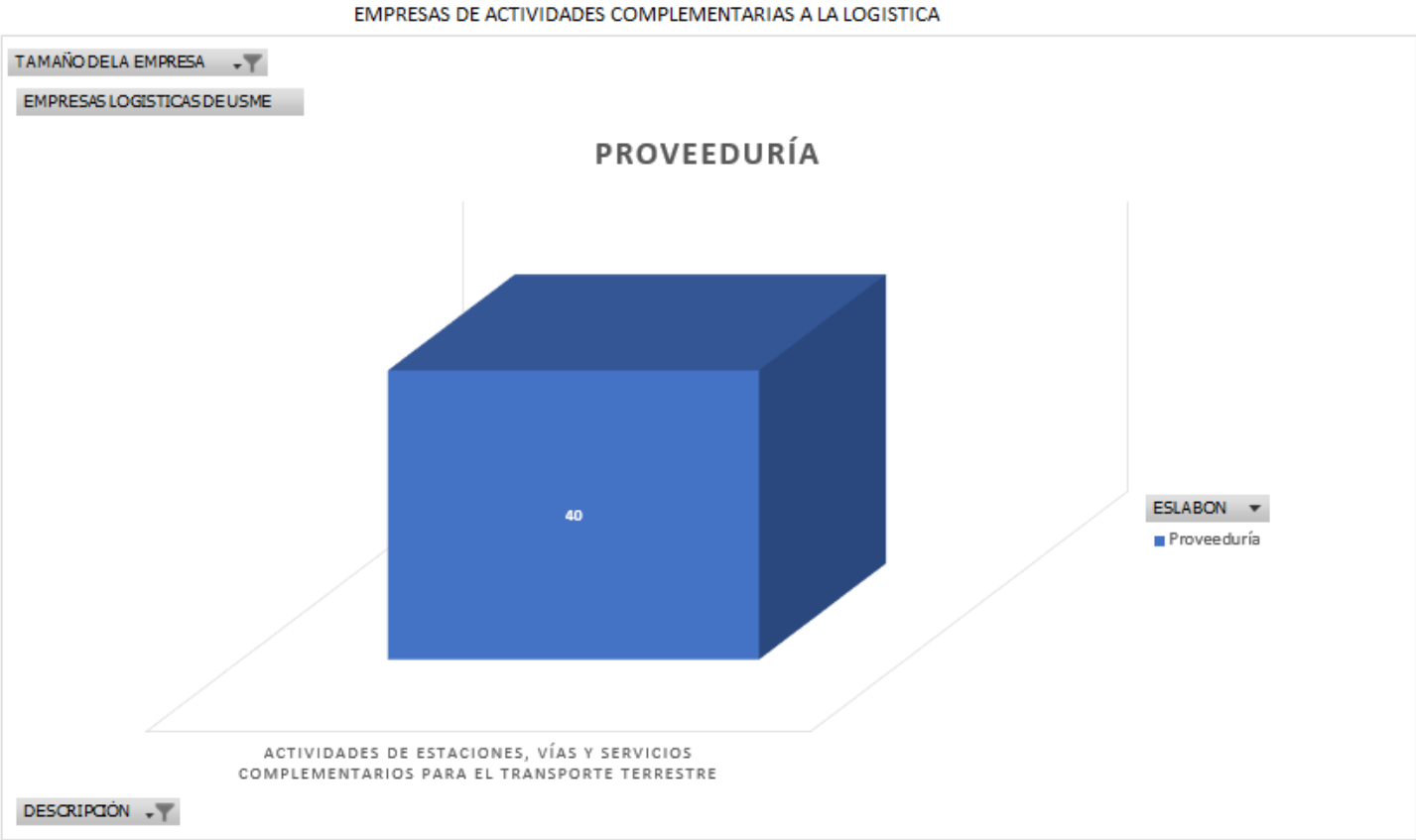


Ilustración 2 Elaboración propia



Lo que muestra la gráfica anterior es el otro restante mayoritario de las empresas en la logística en Usme los cuales están dedicados a la proveeduría de la logística tales como el servicio de transporte de pasajeros, esto se debe a la ubicación de la zona, gracias a que se encuentra a la salida a los llanos un sitio turístico muy visitado, por ende, la demanda del flujo de viajeros se intensifica en la zona.

Propuesta de mejora

Una de las soluciones mas optimas para el sector de Usme son los beneficios que puede traer a las empresas ubicadas en la zona, esto se enfocaría a la creación de beneficios fiscales a empresas logísticas que estén dentro de los limites de la localidad, asi mismo plantear programas de consultorías empresariales gratuitos para las empresas existentes y nuevas de logísticas que ayuden al mejoramiento empresarial y organizacional con el fin de hacer crecer el sector, estas ayudas son de vital importancia por que asi mismo se crea una imagen de buena reputación de la localidad para la atracción de nuevas

empresas logísticas y el mejoramiento en sus vías, de igual forma en el crecimiento de los servicios logísticos en Bogotá, otra mejora y a corto plazo es el incentivo económico para empresas que estén en proceso de creación en diferentes localidades y que se puedan trasladar a la localidad esto con el fin de fortalecer la articulación entre localidades y poder generar conocimiento para tener un crecimiento seguro en el ámbito de la logística.

Discusión

Usme además de ser una localidad de una extensión de flora y fauna relevante, es vital para el crecimiento de la ciudad por la amplitud en su territorio ya que se puede utilizar como grandes bodegas de almacenaje y generar una descentralización de las zonas industriales esto permite distribuir de una manera homogénea el tránsito de la carga pesada por toda la ciudad. Por otro lado, los empresarios de la localidad no cuentan con un apoyo por parte de la alcaldía, ya que son varias empresas que se conforman como microempresas esto es un síntoma de crecimiento pero de igual forma se necesitan varios programas que fortalezcan sus conocimientos y apoyos financieros, generando articulación con empresas reconocidas en la logística con el fin de ayudar al sector de la localidad.

Referencias

Afanador Barajas, J, Villalba Cruz, F, Alvarado Riaño, L, Herreño Téllez, H y Murillo, O. (2022). Sistemas logísticos en la comercialización de productos agrícolas basados en la industria 4.0. Fundación Universitaria Compensar. Disponible en: https://repositoriocrai.ucompensar.edu.co/handle/compensar/5066Villamil, D. N. S., Cachope, J. A. R., & Olave, N. G. J. (2019). Divulgación de información no financiera en las organizaciones: una mirada desde los informes de sostenibilidad y los reportes integrados. In La investigación e información corporativa: desde la perspectiva de los reportes integrados y el Gobierno corporativo (pp. 14-35). Fondo Editorial Universitario Servando Garcés.

Afanador Barajas, J. A., & Villalba Cruz, F. M. (2020). Sistemas logístico-sostenibles en redes de valor.

Browne, M., Allen, J., Nemoto, T., Patier, D., & Visser, J. (2012). Reducing social and environmental impacts of urban freight transport: A review of some major cities. Procedia - Social and Behavioral Sciences, 39, 19-33. https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.03.089

Dablanc, L. (2007). Goods transport in large European cities: Difficult to organize, difficult to modernize. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 41(3), 280-285. https://doi.org/10.1016/j.tra.2006.05.005

Gonzalez-Feliu, J., & Morana, J. (2014). Collaborative transportation sharing: From theory to practice via a case study from France. Transportation Research Procedia, 4, 296-311. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2014.11.023

Hesse, M., & Rodrigue, J. P. (2004). The transport geography of logistics and freight distribution. Journal of Transport Geography, 12(3), 171-184. https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2003.12.004

Quak, H., & de Koster, R. (2009). Delivering goods in urban areas: How to deal with urban policy restrictions and the environment. Transportation Science, 43(2), 211-227. https://doi.org/10.1287/trsc.1090.0265

Rodríguez Franky, F, Arias Jiménez, L, Rivera Alonso, J y Rodríguez Escobar, G. (2023). Sostenibilidad del modelo empresarial verde: Una evaluación al funcionamiento sostenible las pymes ecológicas.

Fundación Universitaria Compensar. Disponible en: https://repositoriocrai.ucompensar.edu.co/handle/compensar/5056

Rodríguez Franky, F, Catumba Arias, J y Arias Jiménez, L. (2020). Negocios verdes. Fundación Universitaria Compensar. Disponible en: https://repositoriocrai.ucompensar.edu.co/handle/compensar/2943