REPORTE DE LA EXPERIENCIA SIGNIFICATIVA EN SEMILLERO DE INVESTIGACIÓN FACIEM

SECCIÓN DE IDENTIFICACIÓN

1. **Nombre del semillero**
   - SIEU: Semillero Investigación Empresarial Unipanamericana
   - Nombre proyecto: Accidentes de tránsito en Cali
   - Tutor: Alexander Ovidio Tobar Gómez
   - Correo Tutor: aotobar@unipanamericana.edu.co
   - Sede: Valle

2. **Identificación del grupo (No puede ser mayor a tres estudiantes por cada informe)**

Nombres completos de los integrantes del equipo de trabajo	Programa de cada integrante	Facultad de cada integrante
Nayan Perdomo	**Administración de empresas**	**Ciencias Empresariales**
Johan Muñoz	**Administración de empresas**	**Ciencias Empresariales**
Cesar González	**Administración de empresas**	**Ciencias Empresariales**

3. **Palabras claves que categorizan la experiencia**
   Accidentes, Transito, Vías, Vehículos, Peatones,

4. **Resumen**

Sensibilizar a los actores viales, sobre la importancia de conocer y acatar las normas de tránsito, ya que estas se establecieron, para ayudar a preservar la integridad propia y de aquellas personas que se movilizan en diferentes medios de transporte, y participan de forma directa e indirecta con su cultura en las vías de la ciudad de Cali, y de este modo aportar un granito de arena para lograr reducir el impacto de estos eventos, que se han convertido en un problema de salud pública en la ciudad.

Tanto como sensibilizar se busca mediante esta investigación dejar una huella, empezando con la población caleña, de que los actores viales son un tema de cuidado que año a año tiene un impacto significativo en la economía del país, debemos empezar a generar conciencia en los motociclistas, peatones y ciclistas que son los actores más expuestos en las vías, esto sin dejar de lado a los conductores del resto de vehículos livianos y pesados, pero se debe llevar a cabo un plan de acción para las épocas más sensibles del año, como son las fechas festivas donde se registra la mayor cantidad de flujo vehicular desplazándose dentro y fuera de la ciudad

SECCIÓN DE DESCRIPCIÓN DE LA EXPERIENCIA

1. Tiempo de desarrollo y estado de la experiencia.

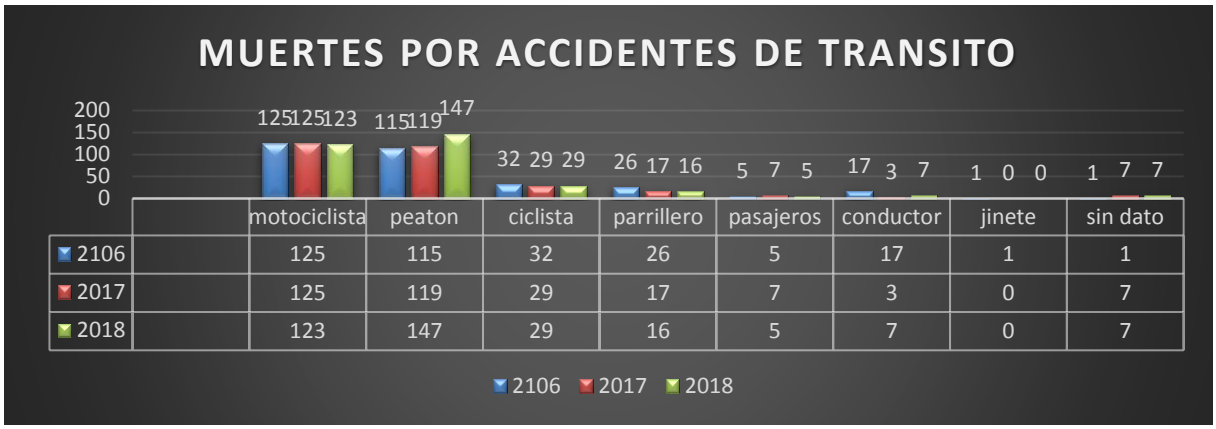
Incluir fecha de Inicio: Agosto/2019 Fecha de Terminación informe Junio 1 2020

TIPO DE ACTIVIDAD*	ACTIVIDAD	OBJETIVO	RESULTADOS ESPERADOS	INDICADOR VERIFICABLE
Búsqueda de literatura nal. e interna., que sea vigente -últimos cinco (5) años- y permita un análisis en profundidad de la temática investigada. Manejo de bases de datos virtuales que tenemos a disposición en Unipanamericana.	Actividad lecto escritora de elaboración de reseñas bibliográficas adicionales por c/u de los estudiantes, para fortalecimiento del marco referencial: antecedentes, justificación, marco teórico, marco conceptual, marco legal e histórico geográfico.	Generar el marco teórico de la investigación. Contextualización del proceso de investigación y la identificación de objetivos y resultados esperados.	Generación de Reseñas escritas en el formato en el que han estado presentando sus resultados. Ampliando la justificación con cifras, porcentajes y hechos.	Avance Documento
Investigación formativa	Asistencia a 1 capacitación sobre uso y búsqueda de información	Capacitar en el uso y búsqueda de información proveniente de fuentes indexadas.	Optimizar conocimientos investigación	Asistencia
Investigación formativa	Asistencia a 1 capacitación para elaboración de reseñas bibliográficas Normas APA (Video)	Capacitar en la elaboración de reseñas bibliográficas. Video	Desarrollo de competencias en investigación formativa.	Asistencia
Actividad lecto escritora: Avance Árbol de Problemas	Revisar y elaborar 1 árbol de problemas que evidencie de mejor manera los síntomas, causas, problemas y pronósticos sobre la problemática estudiada.	Describir el problema y la justificación tras los ajustes recomendados.	Problema y justificación de la investigación claramente definidos.	Documento
Investigación formativa: Revisión Objetivos de Trabajo	Aportar a la consecución de los objetivos del trabajo.	Caracterizar estudios de casos relacionados para poder formar y estructurar puntos de referencia y comparación frente al tema. Revisión Instrumento obtención información.	Describir las apreciaciones de la información obtenida de la observación, el instrumento y los casos de estudio o literatura referente al problema objeto de investigación	Avance Documento
Elaboración de un análisis que permita documentar y evidenciar lo que piensa (sustentado en fuentes) sobre el trabajo de investigación y los respectivos hallazgos encontrados.	Esta escritura debe incluir título, autores, palabras claves, desarrollo, metodología, conclusiones obtenidas por los autores estudiados, reflexión del estudiante.	Elaborar un análisis que permita documentar la forma en que se desarrolla la temática investigada.	Inferencias producto del análisis documental, es decir de las lecturas e investigaciones.	Avance Documento
Generar documento para aplicar a futura ponencia o creación informe de investigación.	Enviar los documentos de investigación de los estudiantes a los eventos académicos para 2020-2	Buscar la publicación de los trabajos de los estudiantes del Semillero SIEU.	Envío del documento de investigación según parámetros del evento.	Certificado o soporte de inscripción – informe Investigación
Socialización de resultados ante evento interno o presentación formal a pares académicos – homologación proyecto fin de grado.	1 investigación formativa por cada uno de los estudiantes	Dar a conocer la investigación en la comunidad universitaria.	Socializar resultados ante evento interno o presentación formal a pares académicos.	Socialización final para homologar la asignatura proyecto fin de grado. Acta de sustentación diligenciada.

2. Antecedentes y situación que originó la experiencia

El planteamiento de la investigación se inició que día a día nosotros tres somos conductores de moto y constantemente nos damos cuenta el alto nivel de riesgo que ahí en las vías, no solamente como conductores, sino también como un peatón.

Todo se dio inicio de que uno de nuestros integrantes Cesar González tuvo un accidente en el 2008 en moto en el cual esto llevo a que su vida tomara otro rumbo, ya que esto afecto a Cesar psicológicamente como económicamente. Esto lo llevo a estar en un momento muy difícil de su vida ya que le toco prácticamente reorganizarse. Tomando como ejemplo este accidente se nos dio la oportunidad de investigar acerca de los accidentes de tránsito que se presentan en la ciudad de Cali y el impacto que esta causa en las vidas de quienes lo viven. Ya que todos directa o indirectamente somos actores en la Vía.



	motociclista	peaton	ciclista	parrillero	pasajeros	conductor	jinete	sin dato
2106	125	115	32	26	5	17	1	1
2017	125	119	29	17	7	3	0	7
2018	123	147	29	16	5	7	0	7

Debido a que los siniestros de tránsito se han convertido en una de las principales causas de problemas de salud pública en la ciudad de Cali. En el 2018 hubo 14.123 accidentes de tránsito reportados, en los cuales murieron 332 personas, 6475 quedaron lesionados y 7316 solo sufrieron daños materiales. Esto quiere decir que hubo un promedio de 39 eventos diarios, donde murió 1 persona, 18 se lesionaron y 20 fueron daños materiales.

Teniendo en cuenta los datos anteriores y como actores viales que somos, que por conocimiento de causa hemos sufrido algún accidente o incidente de tránsito en algún momento, y que además conocemos las causas y efectos que estos pueden ocasionar en nuestras vidas, vemos pertinente realizar esta investigación, para concientizar a los actores viales de la importancia de respetar y conocer las normas de tránsito, la prevención y la seguridad vial, con el fin de que se reduzcan los índices de severidad en un futuro.

Con esto también sería bueno proponer un plan de acción, mediante el cual se buscará no solo concientizar si no generar una disminución de estas cifras plasmadas anteriormente, ya que no es solo querer y buscar que los actores se informen mejor, si no también producir un impacto y una disminución significativa en las cifras reales.

3. Objetivos

General:

Identificar las principales causas de accidentes de tránsito en la ciudad de Santiago de Cali a fin de socializar conductas responsables para disminuirlos.

Específicos:

- Establecer por que suceden los accidentes de tránsito.
- Clasificar los accidentes de tránsito según su severidad.
- Nombrar aquellos factores que influyen en los accidentes de tránsito

4. Enfoque teórico que la orienta

Accidentes de transito

Es un acontecimiento inesperado, no deseado en donde se lleva a cabo una pausa forzosa de las actividades tanto como laborales personales que repercuten en daños tanto como directos como indirectos para las partes involucradas.

Teoría del domino

'De acuerdo con esta teoría un accidente se origina por una secuencia de hechos. Heinrich propuso una "secuencia de cinco factores en el accidente"

Algunos elementos para el Marco Conceptual

Accidentes de tránsito en Cali

En la ciudad de Cali con bastante frecuencia se presentan accidentes e incidentes de transito con mucha frecuencia, en los cuales siempre se ven involucrados todo tipo de agentes viales, como lo son conductores, ciclistas, peatones, dos de estos últimos que se consideran unos de los agentes más vulnerables en las calles, esto es causado por el desconocimiento de las normas por parte de los agentes viales y también por la imprudencia que deriva de la misma.

Marco Legal

1) **LEY 769 DE 2002 (agosto 6)**

Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones., esta es la ley que rige todas las disposiciones generales del código nacional, entre las que se encuentran (Alcoholimetría, acompañante, agente de tránsito, clase de vehículos, etc.)

"Información tomada del código nacional de tránsito."

Marco Antecedentes

Operativos de control de alcoholemia, verificación de documentación de vehículos y control de parqueo en vía pública, son algunas de las acciones que hacen parte del Plan de Contingencia diseñado por la Secretaría de Movilidad para mitigar el impacto que pueda causar la afluencia de personas a los puestos de votación durante las elecciones de autoridades territoriales.

"La Secretaría de Movilidad tiene dispuesto un Plan de Contingencia desde el viernes 25 de octubre, estableciendo controles en diferentes puntos de la ciudad, así mismo, el domingo 27, las autoridades estarán disponibles para evitar cualquier eventualidad durante los comicios", resaltó William Bermúdez, Subcomandante de Agentes de Tránsito de Cali.

Los controles se realizarán en puntos estratégicos de la ciudad como Pance, vía Cali- Loboguerrero, Cali- Jamundí y Cali- Palmira. "Adicionalmente vamos a tener para el día domingo 50 puestos de votación cubiertos por nuestros agentes, son lugares donde tradicionalmente se concentran más votantes", comentó el subcomandante de agentes de tránsito William Bermúdez.

La Secretaría de Movilidad recomienda a los caleños llegar a tiempo a los lugares de votación, identificar las zonas habilitadas para el parqueo de vehículos y promover un buen comportamiento en las vías.

Santiago de Cali, diciembre 12 de 2018. Agentes de Tránsito de la Secretaria de Movilidad del Valle del Cauca intensificaron los controles en las vías de los 21 municipios donde tienen jurisdicción para las revisiones correspondientes, a fin de evitar siniestros viales que aumenten las cifras de heridos y fallecidos en esta temporada.

Ante la racha de accidentes en las vías de la región que se han presentado en los últimos cuatro días, los agentes aumentaron las inspecciones en las entradas y salidas de municipios como Bugalagrande, La Cumbre, Andalucía, Alcalá, Ansermanuevo, Sevilla, Caicedonia, Toro, La Unión y Roldanillo, entre otros.
Por medio de puestos de control instalados en sitios estratégicos, a los conductores se les solicita la documentación como licencia de conducción, cédula de ciudadanía, revisión técnico-mecánica y seguro obligatorio, además se realiza una inspección óptica para determinar el estado de los carros y motos.
Las acciones pretenden evitar siniestros viales durante estas festividades decembrinas, “vienen haciendo operativos de regulación y campañas en los 21 municipios donde tenemos jurisdicción, continuamos con el mismo tema y esperamos que en marzo o abril del próximo año ya empezar a hacer el control operativo con comparendos”, indicó Andrés Lañas, secretario de Movilidad del Valle del Cauca.

5. Medios

En esta investigación se aplicarán técnicas de recolección y análisis de datos cualitativos y cuantitativos por cuanto algunos indicadores son de tipo estadístico.

Recurso tecnológico

Utilizados para recolectar información:

- Entrevistas y Encuestas (formato electrónico)
- Fotografías (investigación en Campo)

NOTA:
Las entrevistas, así como actividades didácticas y encuestas se realizaron a los diferentes actores viales.

6. Apoyos o alianzas

No se tuvo la oportunidad de generar alianzas con otras universidades o apoyo especial con entidades terceras para el desarrollo de la propuesta. Debido a problemas para salir y generar alianzas para la investigación por el COVID, se definió generar una investigación netamente bibliográfica del tema con los datos publicados sobre el problema en general.

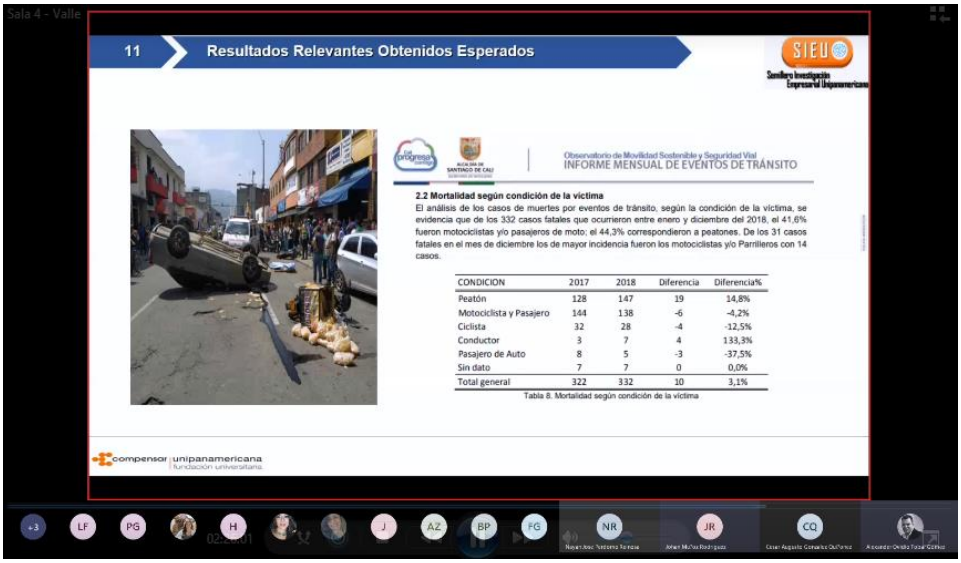
7. Balance de la experiencia.

- **Factores que facilitan su implementación:**
  El principal motivante para las personas es conocer el derecho a la vida, dado la experiencia personal de uno de los investigadores del proyecto.

- **Factores que dificultan su implementación**: Falta de cultura, falta de rigurosidad en la norma y a falta de responsabilidad al transitar por las vías. Bien sea en un vehículo o como peatón.

8. Reconocimientos y logros obtenidos

Presentación y socialización del proyecto el 1 de junio para su retroalimentación.



Presentación y socialización junio 1 2020

9. Producciones, publicaciones y socialización de la experiencia

No se generó articulo para publicar, pero está en espera para 2020-2 si el grupo del semillero pueda generar una ponencia para presentar en evento en el encuentro de semilleros de la red COLSI para este segundo semestre del presente año.

10. Resultados

Algunos resultados del instrumento aplicado:

PREGUNTAS.	CNTD ENCUESTADA.	RESPUESTA POSITIVA.	RESPUESTA NEGATIVA.
¿ Que es un accidente de transito?	23	El 85% reconoce que causa un accidente de transito.	Al menos el 15% no sabe bien que es un accidente de transito
¿Sabes que es el código nacional de transito terrestre ?	23	El 70% tiene conocimiento.	Al menos 30% no sabe que es.
¿Haz presenciado algún accidente de transito?	23	El 94% ha presenciado uno.	Al menos el 6% no ha presenciado uno.
¿Comenta alguna causa que provoque un accidente de transito?	23	El 100% conoce la causa de uno.	No aplica.
¿Sabes que es la licencia de transito?	23	El 100% sabe que es.	No aplica.
Nombra alguna señal de transito	23	100% conoce al menos una señal	No aplica.

Sensibilizar a los actores viales, sobre la importancia de conocer y acatar las normas de tránsito, ya que estas se establecieron, para ayudar a preservar la integridad propia y de aquellas personas que se movilizan en diferentes medios de transporte, y participan de forma directa e indirecta con su cultura en las vías de la ciudad de Cali, y de este modo aportar un
granito de arena para lograr reducir el impacto de estos eventos, que se han convertido en un problema de salud pública en la ciudad

Se llevo a cabo con un grupo de educación y cultura de la secretaria de tránsito, distintas estrategias pedagógicas para la ciudadanía, con el fin de reducir la accidentalidad y lograr una movilidad segura y sostenible





11. Evaluación

En esta investigación se busca ampliar el conocimiento sobre los efectos de los accidentes de transito en la ciudad de Santiago de Cali. A través de la socialización de estos procesos a usuarios de tránsito, tanto peatones como conductores, para de alguna manera sensibilizar sobre su actuar en cuanto al seguimiento de las normas de transito vigentes y la cultura vial.

Este proyecto nos ha permitido no solo ampliar los escenarios sino evaluar como podemos llegar a aquellas personas que necesitan mejorar sus hábitos en cuanto a conducción y transito en la ciudad.

Nos ha permitido saber también que es necesario no solamente la intervención de la malla vial, sino un mayor control en las vías de Cali, mejores procesos de culturalización de los actores viales, la supervisión de las escuelas de enseñanza y finalmente, exámenes mas rigurosos de conducción, con estos elementos se minimizarían los accidentes que actualmente se dan en la ciudad.

1) Socialización de los resultados en evento para semilleros en Universidad Unipanamericana. (se realizó el 1 de junio). Este evento se generó la calificación por jurados y se obtuvo la retroalimentación de este.
2) Se espera poder continuar con la generación de una publicación adicional a este proceso de investigación que generara un producto tanto para la universidad como para nosotros como estudiantes.

Pese a los impedimentos generados debido al COVID, no se pudo realizar algunos procesos de observación en el 2020-1 en sitio programados, los análisis de entrevistas y solo se pudieron generar algunos instrumentos como encuestas y análisis bibliográficos sobre el aspecto puntual del estudio.

FECHA DE DILIGENCIAMIENTO
31/Mayo/2020